



Kymco People GT 300i

Text: Martin Tománek, foto: Václav Novák

Charakteristika

Novinka renomovaného tchajwanského výrobce Kymco směřuje do nejvyšší ligy agilních městských skútrů s objemem agregátů do 300 cm³. Již při prvním pohledu je zřejmé, čím se designéři nechali inspirovat, respektive proti čemu byl skútr v první linii nasazen – inspiraci legendární Hondou SH 300 zapřít nedokáže. Osobitým řešením detailů a palubních přístrojů Kymco dokazuje svou designovou svébytnost, příjemným charakterem motoru pak svou konstrukční zralost.

Praktičnost

Již v základní ceně je nový „skútr pro lidi“, People, dodáván se zadním kufrům, kam se vám bez problémů vejde helma. Vzhledem k velkým 16palcovým kolům je podsedlový prostor dimenzován dosti skromně, svačina či malá aktovka se tam ale vejdu. Řidič má k dispozici ještě jednu malou uzamykatelnou schránku před koleno po levé straně, kam lze umístit třeba klíče či ovladačku na garážová vrata. Díky celkově rozložitějším tvarům, dlouhému sedlu a výklopným stupačkám je spolujezdce rozmazlován komfortem, kterým Kymco předčí i svůj subtilnější a sportovnější vzor.

Jízda

Motor působí vysloveně dobráckým dojmem, ve vyšších otáčkách je sice o něco méně dynamický než agregát Hondy SH 300, ale zato zatahuje příjemně odspodu, zatížení v podobě spolujezdce vůbec nehraje roli. Max. rychlost se vyšplhá během okamžiku na 120 km/h, dosažení vyšší rych-

losti už závisí na meteorologických podmínkách. Podvozek je nastaven velmi komfortně, na české silnice možná až přespříliš – na výmolech a nerovnostech hrubšího zrna je přední vidlice znatelně na limitu svých dovedností. Agilita i ovladatelnost skútru jsou i díky velkým kolům skvělé, obojí oceňte při proplétání se městskou džunglí.

Technika

O pohon 183 kg vážícího skútru (s plnou nádrží) se stará nový čtyřdobý kapalinou chlazený jednoválec se vstříkovaním a s objemem necelých 300 cm³. Výrobce udává maximální výkon 21,1 kW při 7500 1/min a my nemáme důvod mu to nevěřit – do 120 km/h je dynamika opravdu vynikající. Obě brzdy jsou samozřejmě kotoučové a s průměrem 260 mm, vpředu pracuje dokonce třípístkový třmen. Jejich dávkování je přesné, účinek ostrý – top brzdy v této prestižní kategorii. U zadní dvojice podvozkových jednotek lze nastavit předpětí pružiny.

Resumé

Nový People 300 GTi nabízí za cenu srovnatelnou s konkurencí atraktivní design a vysokou míru pohodlí pro oba členy posádky. V čem naopak trochu zaostává, je podvozkové nastavení, které je na sportovnější svezení příliš komfortní, ale to je věc vkusu a osobních preferencí. Ne každý chce na skútru závodit a třeba němečtí zákazníci Kymca prý pohodlí těchto skútrů doslova milují. ■



Nová doba: palubní přístroje jsou povedené a každopádně velmi netradičně stylizované.



Praktické: úložnou schránku po levé straně středového tunelu lze uzamknout.



Daň za velká kola: do podsedlového prostoru se přilba nevejde, topcase je v ceně.