

AUTO 7

Více testů, rad, tipů a doporučení

• Vydání 10/14 • Ročník 11 • 19. května • www.autohit.cz

INSIGNIA ST VS. C5 TOURER
DVA NAFTOVÍ DRŠŇÁCI



SROVNÁVACÍ TEST

• Cena pro předplatitele od 18 Kč • Cena na Slovensku 1,49 €

NEJLEPŠÍ KOUPE

KABRIA



15 tipů na léto!

SPOTŘEBITELSKÝ TEST

Kolik stojí
pojistka,
servis
nebo
pneu



KYMCO 125: PENÍZE

REPORTÁŽ



JELI JSME RALLYE
s elektromobilem

POMOC,

PRVNÍ POMOC
MOTORISTŮM

ASSISTANCE PRAHA

1AU 6800

NEBO PAST?

NOVÁ ŠKODA YETI

NA TRHU OD ROKU

2017



PLUS KURIOZNÍ SUV



Audi TT Offroad



Volkswagen Polo SUV

VELKÝ TEST



MERCEDES-BENZ C
AUTO S NEJHEZČÍM INTERIÉREM

TECHNIKA



LASEROVÁ SVĚTLA
XENONY JSOU
MINULOSTÍ



TURBO VE FORMULI 1
Vše už tu bylo. A lépe.



EFEKTIVNÍ POHYB po městě není v případě stopětadvacítky vykoupen zvýšenými náklady. Opak je pravdou.



L ÚVOD
vyšlo v čísle 8/14

PENÍZE

MĚSTO

SILNICE

VYSVĚDČENÍ

LEVNÁ RYCHLOST

Teplé jarní počasí vylákalo na silnici nejen pravé drsné motorkáře, ale v ulicích měst se vyrojilo také veliké množství cestujících na mrštných skútrech. **SNADNÉ PROPLÉTÁNÍ SE HUSTÝM PROVOZEM JE NEZPOCHYBINITELNOU DEVÍZOU**, kolik ale za rychlou dopravu do práce opravdu zaplatíte?

V minulém díle našeho spotřebitelského testu jsme se na hbité Kymco Agility City 125 podívali takřikajíc od Adama pohledem člověka, který má řidičské oprávnění skupiny B, s řízením motorek ale dosud v praxi nepřišel do styku. Po lekci na parkovišti jsme si i v pražském provozu ověřili, že v rychlosti přepravy z bodu A do bodu B v ranní špičce nad skútr opravdu není. Motoškolu máme zdárně za sebou, dnes se podíváme, kolik celá ta legrace spojená s provozováním městského příbližovadla stojí.

Snad ještě více než trh s auty postihlo v posledních letech nabídka jednostopých strojů masivní zlevňování. Zatímco před 6-7 lety jste za dýchavičnou padesátku vysolili s klidem 75 000 korun, velmi dobrou stopětadvacítku do města, jakou je naše kymco, dnes můžete mít už za 49 900 Kč. Je pravda, že tchajwanské kymco patří k levnějším strojům a obdobně koncipovaný skútr Honda SH Mode 125 přijde na 69 900 Kč, podobně stojí Suzuki Sixteen 125, přibližně o 10 000 Kč levněji vychází Piaggio Liberty. Naproti tomu v Číně vyráběnou

Kentoyu C5 125 4T můžete mít už za 34 990 Kč.

Při výběru motorky je více než u auta rozhodující volba kubatury a konkrétního typu stroje. Klasickou hierarchii výbav či příplatkových paketů v jedné stopě nečekejte, což u slabších strojů platí dvojnásob. Příplácet zde můžete za všemožné praktické příslušenství, ať už jde o zabezpečení stroje, praktické doplňky nebo zpříjemnění jízdy v nevlídném počasí. Naše kymco je proti zimě a dešti možné obrnit velkým plexi (2682 Kč) nebo vyhříványými rukojetmi (1375 Kč), úředníci oceňují přidavný zadní kufr za 1495 Kč.

- ▶ nabídka praktických doplňků zpříjemňujících jízdu
- ▶ nenáročnost údržby
- ▶ nízké ceny náhradních dílů
- ▶ nízká cena pojistky

POZITIVA

NEGATIVA

- ▶ nutná investice do zabezpečení proti odcizení nebo hlídaného parkování
- ▶ nezbytné pořízení motocyklové výbavy jezdce (přilba, bunda, rukavice)

MOTOROVÝ OLEJ se lije do malého otvoru napravo od zadního kola. Součástí víčka je měrka, motor pojme 0,8 litru oleje.



KARBURÁTOR najdete pod zadním úložným prostorem, seřízení se doporučuje po 5000 km, nutné nebývá.



HALOGENOVÁ ŽÁROVKA do předního světla stojí od 115 korun. Výměna není vůbec složitá.



SPOTŘEBA PALIVA se v realu pohybuje okolo 3,3 litru na sto kilometrů. Provozní náklady na jeden kilometr vychází na 1,20 Kč.

VZDUCHOVÝ FILTR je přístupný po odšroubování krytu na levé straně. Vložku stačí občas vyčistit, po 5000 km přichází výměna.

BRZDOVÉ PÁČKY se rády ulamují při nehodách. Jedna vyjde na nezabíratelných 240 korun.



BRZDOVÉ DESTIČKY vyjdou vpředu na 659 Kč, zadní stojí 609 Kč. Přední brzdový kotouč vydrží dlouhé roky, cena je 1743 Kč.



PLASTY POD SEDLEM patří k další částí karoserie, které jsou při pádu první na ráně. Včetně lakování přijde výměna na 1393 Kč.

PLÁN ÚDRŽBY skútru je jednoduchý a neobsahuje žádné komplikované položky. Servisní prohlídky se provádějí v intervalu 5000 km/1 rok.



Jak je na tom kymco s provozními náklady? Typický majitel skútru zřídka kdy zdolá více než 5000 km ročně. Za tu dobu by měl absolvovat jednu servisní prohlídku v průměrné ceně asi 4200 Kč. Ta kromě práce zahrnuje výměnu řemene variátoru (927 Kč), válečků variátoru (448 Kč) a zadní pneumatiku (cca 1600 Kč dle značky). Do motoru se vejde 0,8 litru oleje třídy 10W40 (cena od 200 Kč za litr), do zadního převodu nalijete 0,15 litru oleje převodového (cena od 150 Kč). Motorový olej se mění po 5000 km nebo po roce, olejový filtr skútru nemá. Vzduchová vložka vyjde

na 407 Kč a je vhodné ji měnit rovněž po 5000 km. Pokud jde o čisté jízdní náklady za jeden rok, při reálné spotřebě kolem 3,3 l a ceně zákonného pojištění s bonusem kolem 600 Kč to dělá 6525 Kč, náklady na kilometr vychází na 1,20 Kč.

Na skútru se samozřejmě jenom nejedí, nýbrž se z něj občas i padá. Pro takové případy je dobré znát ceník běžných náhradních dílů, které nejčastěji přijdou k újmě. Za nové zrcátko výrobce žádá 673 Kč, brzdová páčka je za 240 Kč, plast pod sedlem vyjde i s lakem na 1393 Kč a plast pod řídítky stojí 1053 Kč.

Michal Borský

KYMCO AGILITY CITY 125

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	čtyřtákní, jednoválcový
Zdvihový objem	125 cm ³
Největší výkon	10 k (7 kW) při 7500/min
Točivý moment	9,5 Nm při 6500/min

Bezestupňový variátor

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

D/Š/V	2040/740/1240 mm
Rozvor	1340 mm
Výška sedla	780 mm
Pneumatiky	100/80-16, 120/80-16
Brzdy	kotoučové bez ABS
Pohotovostní hm.	123 kg
Užitečné zatížení	150 kg
Objem nádrže	6 l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Nejvyšší rychlost	90 km/h
Cena	49 990 Kč

VYSVĚDČENÍ

Kymco je po finanční stránce opravdu velmi nenáročnou alternativou pro pohyb v městském či příměstském prostoru.

1