

AUTO 7

Více testů, rad, tipů a doporučení

SROVNÁVACÍ TEST



SUZUKI VS. NISSAN
DUEL NAFTOVÝCH CROSSOVERŮ

• Vydání 8/14 • Ročník 11 • 22. dubna • www.autohit.cz

• Cena pro předplatitele od 18 Kč • Cena na Slovensku 1,49 €

PROBLÉMY D1

NÁVOD
Jak být v cíli
VČAS



JAK SE JIM VYHNOUT:

RÁDIO & INTERNET & APLIKACE



VELKÝ TEST

MERCEDES-BENZ GLA TVRDĚ DO MĚSTA

NEJLEPŠÍ KOUPEĚ

NOVÉ VS. ZÁNOVNÍ

28 OJETIN SE ZÁRUKOU



SERVIS

Jak si opravit POŠKRÁBANÝ LAK

Test 12 politur

JEŠTĚ TAJNÉ

FORD VS. OPEL



NA TRHU OD ROKU **2016**

Grand C-Max



NA TRHU OD ROKU **2015**

Antara



ČOROS 3: PŘEKVAPENÍ
První čínské auto, které je třeba brát vážně



PSA 1.2 E-THP
Tríválec s turbem I pro střední třídu

DÍVEJTE SE TAM, KAM JEDETE, tak zní základní poučka, zároveň ale sledujte provoz před sebou a snažte se předvídat.



L ÚVOD



PENÍZE



MĚSTO



SILNICE



VYSVĚDČENÍ

ZE ČTYŘ NA DVĚ

S řidičským průkazem skupiny B lze řídit i malé motocykly s objemem 125 cm³ a výkonem do 11 kW. **JAK ZAČÍT, POKUD JSTE NA MOTORCE NIKDY NEJEZDILI,** poradíme za řídítky Kymca Agility City 125, které si zároveň bereme i do našeho několikaměsíčního spotřebitelského testu.

Přechod ze čtyř na dvě kola má řadu úskalí. To, že se úpravou legislativy umožnilo každému, kdo má řidičský průkaz sk. B, řídit i motocykl o objemu 125 cm³ a výkonu do 11 kW, je sice hezké, ale pokud takový řidič neprošel žádným výcvikem, stává se v provozu nebezpečný sobě i okolí. Vědomí této situace jsme si základní návyky potřebné pro jízdu na dvou kolech zkusili pod odborným dohledem Petra Verunky, obchodního zástupce MSA, dovážející výrobky Kymco.

První, co nás čeká, je základní seznámení se skútreem Kymco Agility

City 125. Startuje se tlačítkem, plyn se přidává pravou rukou, blinkry se přepínají posuvným tlačítkem na levé ruce, stejně tak i dálkové světlomety. Dosud všechno jasné.

První nezvyk, pro motorkáře samozřejmost, je ovládání zadní brzdy levou rukou a přední brzdy pravou rukou, tedy opačně než na kole. Důvod je ten, že přední brzda je účinnější a tím, jak se přenáší klopný moment při brzdění dopředu, umožňuje přenášet podstatně větší brzdovou sílu než zadní kolo. Zablokování přední brzdy sice hrozí zejména za snížené adheze, myslet na to je však potřeba

i v zatáčce na šterku a podobně. Ve městě jsou největšími úskalími kanály, koleje, přechody pro chodce apod. Platí jednoduchá zásada, že brzdit se má oběma brzdami už před zatáčkou nebo překážkou.

Při jízdě myslíte na to, že motorka jde tam, kam se díváte. Pokud zrovna pomalu neobjíždíte překážku nebo neklíčujete mezi auty, sledujte provoz před sebou a předvídejte. I při plném brzděním účinku je brzdění dráha motorky vždy delší než u auta (na vině je menší styčná plocha s vozovkou), nehledě na omezenou stabilitu.

ODPOVĚDI CO VÁS ZAJÍMÁ

• Jaké motorky lze řídit s řidičským průkazem sk. B?

Oprávnění zahrnuje sk. A1 s aut. převodovkou, tedy motorky s výkonem do 11 kW, a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg, tříkolky do 15 kW a čtyřkolky do 15 kW a pohotovostní hmotností do 400 kg.

• Mohu na skútru vozit dítě?

Jako spolujezdce lze převážet osoby starší 12 let, povinností je helma.

• Kolik stojí kondiční jízdy?

Ceny začínají na cca 200 Kč/45 min.



NA STOJÁNEK se skútr zvedá lehce, chce to jen trochu zvyku. Důležité je tlačit nohou do země, nenahýbat ho do stran a jistit ho rukou. Na pomocný stojánek parkujte jen na rovné ploše, jinak hrozí jeho pád.

BLOKOVÁNÍ zadní brzdou je velmi jednoduché, vyplatí se brzdit zároveň přední brzdou.



SCHRÁNKA pod sedlem je snadno přístupná, vyzkoušejte si, zda se vám do ní vejde helma, a hlavně si dejte pozor na zabouchnutí klíčku.

JEDNODUCHÝ přístrojový štít zobrazuje rychlost v kilometrech i v mílích, nechybí palivoměr a základní kontrolky.



ZAPÍNÁNÍ SVĚTEL a klaksón najdete u pravého řídítka, ovládání je celkově velmi intuitivní a v momentě jste jako doma.



PRAKTICKÁ schránka na drobnosti se nachází na panelu pod řídítky, na peněženku, mobil nebo brýle je ideální.



Nejdůležitější je být v provozu vidět, svícení je pochopitelně dané ze zákona, stejnou samozřejmostí by ale měly být i reflexní prvky. Myslete také na to, že skútr jede tiše a okolní řidiči vás nemusí tak brzy zaregistrovat. V užších místech, kde není dostatek místa, aby vás řidiči bezpečně předjeli, jedte uprostřed jízdního pruhu a neuhýbejte. Vyhnete se tak nepříjemnému natlačení na obrubník a podobně.

Různé překážky, zpomalovací prahy, koleje, obrubníky apod. se vždy snažte najíždět kolmo. Nejen při jízdě po městě jsou výhodou

větší kola, u kterých nehrozí, že se „zapíchnete“. Naše kymco je v tomto směru ideálním příkladem a jeho 16" kola jsou pro jízdu po městě ideální.

Pokud se potřebujete otočit v těsných prostorách, tak rychlost korigujte plynem a zadní brzdou, která motorku uklidní. Pochopitelně se lze otáčet i kolem nohy, nikdy to ale nedělejte ve větší rychlosti, během jízdy musí být nohy na podlaze.

O konkrétní uživatelské dojmy se skútre Kymco se podělíme v dalším dílu uživatelského testu.

Martin Jeník

KYMCO AGILITY CITY 125

MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	čtyřtaktní, jednoválcový
Zdvihový objem	125 cm ³
Největší výkon	10 k (7 kW) při 7500/min
Točivý moment	9,5 Nm při 6500/min

Bezestupňový variátor

ROZMĚRY & HMOTNOSTI

D/Š/V	2040/740/1240 mm
Rozvor	1340 mm
Výška sedla	780 mm
Pneumatiky	100/80-16, 120/80-16
Brzdy	kotoučové bez ABS
Pohotovostní hm.	123 kg
Užitečné zatížení	150 kg
Objem nádrže	6l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Nejvyšší rychlost	90 km/h
Cena	49 990 Kč

1. HELMA JAKO ZÁKLAD

Na skútr postačí otevřená helma, kterou pořídíte za cca 3000 Kč. Dražší modely mají lepší zapínání pomocí D kroužků. Helma nesmí být volná, před nákupem si ji zkusíte a nedějte jen na průměr hlavy.



2. BUNDA A „PÁTEŘÁK“

Motorkářské bundy bývají uzpůsobeny pro vsunutí chrániče páteře, který by měl být také samozřejmostí. Navíc mají i další výtuhy na exponovaných místech.



3. KEVLAROVÉ DŽINY

Obyčejné kalhoty se při pádu prošoupují, proto existují i speciální s kevlarovými výtuhami. Některé umožňují i vsunutí chrániče, které tlumí náraz a snižuje riziko zranění. Cena se pohybuje kolem 3000 Kč.



4. VYZTUŽENÉ RUKAVICE

Rukavice se nesmí při pokřehnutí prstu křabátět a měly by sednout napoprvé, proto si je vždy vyzkoušejte. Existují letní i zimní varianty, dlouhé i klasické krátké, které jsou vhodné na skútr.



S výběrem vybavy nám pomohli pracovníci e-shopu yshop.cz.