

AUTO 7

Více testů, rad, tipů a doporučení

Vydání 17/14 • Ročník 11 • 25. srpna • www.autohit.cz

ROVNÁVACÍ TEST



Octavia 1.6 TDI: jeden motor a tři převodovky. Která je nejspornější?

• Cena pro předplatitele od 18 Kč • Cena na Slovensku 1,49 €

NOVINKA ROKU!

FABIA

+ další městské vozy do 2017



Opel Adam SUV



Volkswagen Polo SUV



NEJLEPŠÍ KOUPE

18 tipů na RODINNÉ „AUTOBUSY“

pro 7-9 osob

TIP NA VÝLET



BRANDÝS NAD LABEM: Surfování na Labi

VELKÝ TEST



JEEP CHEROKEE: šokuje vzhledem!

DUEL PŘEVODOVEK:

TECHNIKA



AUTOMAT VS MANUÁL

BAZAR



FORD S-MAX Trhák, nebo past?

FASCINACE



JOURNEYMAN Čtyřkolka s volantem



L ÚVOD
vyšlo v čísle 8/14

PENÍZE
vyšlo v čísle 10/14

MĚSTO
vyšlo v čísle 14-15/14

SILNICE
vyšlo v čísle 14-15/14

VYSVĚDČENÍ

PŘEDČIL OČEKÁVÁNÍ

Jak ukázalo skoro tříměsíční soužití se skútrek Kymco Agility 125 City, zboží s visačkou Made in Taiwan nemusí být automaticky synonymem levného a nespolehlivého šuntu. **BĚHEM TISÍCE KILOMETRŮ, KTERÝ JSME S NÍM NAJELI, SI U NÁS TOTIŽ ZÍSKAL RESPEKT.** Za ty peníze dobrý kup.

Kymco Agility City 125 bylo prvním skútrek ve spotřebitelském testu AUTO7. Pro dvě kola jsme se rozhodli proto, že díky změně legislativy, kdy mohou řidiči s oprávněním skupiny B jezdit na skútru s motorem do 125 cm³ a s výkonem do 15 k, vrostl zájem o tyto stroje. Začali si je kupovat i lidé, kteří o jedné stopě nikdy neuvažovali a hledají informace.

Kymco Agility City 125 není klasický Číňan, vyrábí se totiž na Tajvanu a u nás patří k celkem oblíbeným strojům. A to i kvůli ceně, která na začátku testu začínala na 49 900 Kč. Nyní se do prodeje dostává jeho vylepšená, o pět tisíc korun dražší verze Plus (v příštím

čísle AUTO7 přineseme jeho srovnání s Hondou SH 125).

Kymco se v redakci objevilo na začátku dubna, kdy ještě počásí jezdit na skútru úplně nepřálo. Nicméně práce je práce a jarnímu chladu jsme čelili kvalitním oblečením a černým motorkářským humorem. Když jsme skútr přebírali od Petra Veruňka, obchodního zástupce firmy MSA, dovážející výrobky Kymco do České republiky, prošli jsme začátečnickým školením jízdy. Za říditka jsme tehdy posadili našeho kolegu Martina Jeníka, který na skútru ani na motorce nikdy neseděl, a jak se záhy ukázalo, jedna zkušenost mu bohatě stačila. Projít si alespoň

malým školením někde na parkovišti doporučuji úplně každému, obzvláště těm, kdo nemají s motorkou zkušenosti. Jsou známy případy, kdy se čerstvý majitel vyboural pár metrů od showroomu.

Za říditky mrštného stroje jsem se proto střídal s Michalem Borským, tu zhruba tisícovku kilometrů (976 km), které jsme převážně po městě najezdili, jsme si mezi sebe rozdělili rovným dílem. A oba jsme se shodli na tom, že nás kymco mile překvapilo. Pochvalně o něm hovořili i naši kolegové z časopisu Motocykl, který patří do portfolia našeho vydavatelství. Jistě, objevili některé nedostatky,

jenže ty mají i dražší stroje. Kdo koupí, určitě neprohloupí. Třeba i kvůli levnému provozu. Do nádrže jsme za tři měsíce nalili asi 33 l, z čehož vychází průměrná spotřeba tři litry. Pod plným plynem si ale kymco klidně řeklo i o litry čtyři.

Michal Štengl



PŘEDMĚT: PENÍZE

Není to sice nejlevnější stopětadvacítka na trhu, za své peníze ale dostanete poctivý stroj. Jezdí za 3 l a má i levný servis.

+ nabídka cenově příznivých praktických doplňků zpříjemňujících jízdu, základní cena je vzhledem k solidní a celkem robustní technice příznivá, nenáročná údržba, nízké ceny náhradních dílů, levná pojistka

- co se týká samotných pořizovacích, provozních a servisních nákladů, nemá kymco žádná zásadní negativa, musíte jenom investovat do zabezpečení proti odcizení nebo hlídaného parkování, nezbytné je i pořízení motocyklové výbavy jezdce (přilba, bunda, rukavice)

1-




**PŘEDMĚT:
MĚSTO + SILNICE**

Ve městě je kymco díky malé šířce mrštné jako štika, statečně se ale popere i s vyjíždkou ve dvou mimo město.

+ obratnost a hbitost v městském provozu, celkem pohodlný a jistý podvozek, navíc s možností měnit předpětí zadních pružin v závislosti na zatížení, velká kola a výkonné brzdy, odpovídající dynamika i se spolujezdcem

- chybějící výkon na delší trasy, nepřesný palivoměr, čínské pneumatiky po čase hází a ria mokru dost kloužou, nepohodlné stupačky pro spolujezdce, malá ochrana proti větru

1-

**KYMCO AGILITY
CITY 125**
MOTOR & PŘEVODOVKA

Typ	čtyřtákní, jednoválcový
Zdvihový objem	125 cm ³
Největší výkon	10 k (7 kW) při 7500/min
Točivý moment	9,5 Nm při 6500/min

Bezestupňový variátor
ROZMĚRY & HMOTNOSTI

Délka/šířka/výška	2040/740/1240 mm
Rozvor	1340 mm
Výška sedla	780 mm
Pneumatiky	100/80-16, 120/80-16
Brzdy	kotoučové bez ABS
Pohot. hmotnost	123 kg
Užitečné zatížení	150 kg
Objem nádrže	6l

DYNAMIKA & SPOTŘEBA

Nejvyšší rychlost	90 km/h
Naměřená spotřeba	3,0 l/100 km
Cena	49 990 Kč

VYSVĚDČENÍ

Sháníte-li relativně levný, solidně stavěný a snadno ovladatelný skútr, je Kymco Agility City 125 dobrou volbou. Jezdí do tří litrů, má levný servis a na náhradní díly se nečeká dlouho. Nepřesný palivoměr, házející zadní kolo nebo pláště, které najedou mraky kilometrů, ale na mokru kloužou, jsou dani za nízkou cenu.

1

ZAZNĚLO V REDAKCI


Michal Borský

„Kymco nezní tak dobře jako třeba honda, agility je však objektivně povedený stroj. Jede svižně a za málo, plusem jsou i velká kola.“



Michal Štengl

„I já jsem se musel naučit, že kymco není Číňan. Má počáteční nedůvěra k tomuto stroji se ale rychle rozplynula.“

www.kymco-praha.cz


DJ50S



Agility City+



Like



K-XCT



Downtown

NYNÍ I NA PRAZE 9

 Litoměřická 575/4, Praha - Prosek
 tel. 724 281 486 nebo 281 912 123

 AUTO·MOTO **Rieger** s.r.o.

www.kymco-praha.cz