



**Text: Martin Machala**  
martin.machala@cncenter.cz

# Špička!

**Kymco už delší dobu pracuje na pověsti výrobce kvalitních skútrů. S modelem Xciting 400i ABS o tom definitivně přesvědčil!**

**N**a Tchaj-wanu si dali záležet, abychom hned věděli, odkud vítr vane, a nápis Kymco nalepili na každou stranu skútru. Jistota je jistota. Ono totiž oprávněně hrozí, že novinku Xciting 400i by vás nenapadlo za kymco vydávat.

Všude samé LED diody, celkové luxusní, dotažený design s poutivými

a hodnotnými detaily (sedačku přidržují dvě plynokapalinové vzpěry!), v odkládací schránce před kolony jezdce můžete připichnout mobil... Exkluzivní styl Kymka Xciting 400i ABS bychom se nebáli přirovnat k absolutnímu skútrovému top zboží, Piaggio X10.

Jízdní vlastnosti bychom už ale k piaggio nepřipodobňovali. Xciting 400i

je přesně v duchu ostatních modelů od Kymka spíše sportovnější, před plavnosti na nerovnostech dává přednost tvrdšímu naladěni. V rámci dálničného výletu po kvalitním povrchu rozhodně výhoda, ve městě už podvozek kymca budete nejspíš chválit méně. Spokojenost naopak jistě vyjádříte s vyšším posezením – ze sedla Kymka Xciting 400i je výhled jak z Petřína.

Jednoválec o sytém výkonu 26,5 kW stačí na to, abyste ještě s rezervou dlouhodobě udržovali dálniční limit, ve městě jsme však možná čekali živější start z místa. Zvlášť s přihlédnutím k dynamice v ostatních jízdních režimech se odpích od semaforů zdál poněkud mtlejší.

Cena 159 990 Kč je vzhledem k jednoznačným kvalitám Kymka Xciting 400i ABS naopak opodstatněná. Za nás nejlepší kymco, na jakém jsme kdy jezdili!



Přístrojový štít je přehledný, schránka před kolony potom dostatečně prostorná



Velice pohodlná sedačka je dostatečně komfortní i pro spolujezdce. Prostor pod ní bychom označili spíše za průměrný.



U skútru této velikosti/hmotnosti se už zajišťovací brzda vyplácí



ABS je pro čtyřstovku Xciting ve standardu



## Kymco Xciting 400i ABS

Motor	jednoválec
Chlazení	kapalinou
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	399,6
Výkon (kW/ot.min)	26,5/7500
Převodovka	variátor
Sekundární převod	řetěz
Přední brzda	dvojitá kotoučová 280 mm
Zadní brzda	kotoučová 240 mm
Výška sedla (mm)	830
Pohotovostní hmotnost (kg)	209
Objem nádrže (l)	12,5
Cena (Kč)	159 990

## Čtyřstovkou to nekončí!

Kymco si troufá ještě výš než k testované novince Xciting 400i ABS. Vlakovou totiž je dvouválcová sedmístovka Myroad s výkonem 43 kW, která se rozjede až na 170 km/h. Skútr nabídne dokonce i elektronicky ovládaný zadní tlumič... Připravte si 204 990 Kč!

