



ČERVEN 2018

MOTOR **B!BIKE**

**120
STRAN**

cena: 89,- Kč

Testy

**DUCATI SCRAMBLER 1100
SUZUKI SV650X**

**HONDA GL1800 GOLD WING TOUR
vs. BMW K 1600 GRAND AMERICA**

BMW G 310 GS

AJS TEMPEST SCRAMBLER 125

KYMCO NEW PEOPLE S 125i

**RALLY
MERZOUGA
NA VLASTNÍ KŮŽI**

**BYLO
NÁS PĚT
IRRC HENGELO**



JÁ, EGO ⚡
ENERGICA EGO ⚡
exkluzivní test

**ŠÍLENCI
V KRAMOLÍNĚ**
MS SIDECARCROSS

300 ZGH
ROADRACINGOVÁ SLÁVA

**BMW K 1600 GRAND AMERICA
vs. HONDA GL1800 GOLD WING TOUR**

www.facebook.com/motorbike.cz

@motorbikemagazin





PEOPLE - prostě pro lidi

*Text: Judita „Judy“ Dvořáková
Foto: Ivan „Scoob“ Bezdek*

KYMCO PEOPLE S 125i ABS

Pokaždý když mám na test nějaký malej skútrík, vybaví se mi ten vtip, kde se přirovnává skútr k tlustý holce. Že je to docela zábava, jen vás u toho nesměj vidět kamarádi. Dneska už to zdaleka neplatí tak docela, velkoměsta jsou plný různě velkých a silných přibližovadel, z nichž některý se staly téměř kultem.



Třeba takovej hipster bez Vespy jako by nebyl. I pravověrný motorkáři si dneska pořizují do města něco menšího, obratnějšího, s nulovou spotřebou, na čem přes týden jezdí do práce a o víkendech na tom nechají blbnout děti. Jestli ještě nemáte vybráno, zvažujete a nechcete utrácet nesmysl za brand a troufnete si malinko vybočit z řady, může být inovovaný People S od Kymco pro vás tou správnou volbou – pojďme si na něj trochu posvítit. Kymco má v množině skútrů hodně rozmanitou nabídku, jen v kategorii stopětadvacítek můžete vybírat hned z osmi modelů. Každý má trochu jiný zaměření a styl, konkrétně People S na první pohled vybočuje netypickým designem, tvůrci se pohybovali někde na hranici mezi slovy retro a futuristický

a motorka jako celek tak působí neotřele a nadčasově. Předchozí generace People S v různých kubaturách svým designem až příliš nápadně odkazovaly na italské klasiky, což se v případě nového modelu nedá říct ani náhodou. Já vím, že vzhled nebývá u skútru tak zásadním kritériem, ale možná právě proto oceňuju, že si s tím kluci na Taiwanu dali práci a výsledek se dostavil. V podobě elegantního subtilního hmyzáka (zní to divně, ale je to tak). Možná jen s tím ohromným plexi to trochu přehnali, ale k tomu se dostanu. Technicky vzato, kombinace čtrnáctipalcového kola vzadu a šestnáctky vepředu, provozní hmotnosti sto třicet kilo a výšky sedla osmdesát centimetrů je především rovnicí extrémní ovladatelnosti. Reakce stroje na sebemenší pohyb těla je ostrá jako břitva, vyšší těžiště a světlá výška dává prostor k většímu náklonu v zatáčkách a vzpřímená pozice jezdce zároveň eliminuje nežádoucí rozhazování stability tělem. Motor o výkonu jedenáct koní (a něco) má spíš klidnější charakter, nástup výkonu není strmý a reakce na plyn je proti jiným dvackám přívětivá až vlažná. Díky tomu ale neztrácí dech ani ve vyšších otáčkách a na rychloměru se bez problému zakrátko přehoupne aktuální číslovka přes stovku. Myslím, že část kilowatt při vyšších rychlostech sežere již zmíněný vysoký plexi, který zároveň pocitově trochu překáží

ve výhledu, do zatáček mě to nutilo víc se vyklánět. Na jeho obhajobu ale musím říct, že eliminuje foukání a drobný déšť skoro na nulu a po delší jízdě jsem ho téměř přestala vnímat. A nakonec je mi jedno, jestli umývám mouchy z helmy nebo z čelního skla, držet v čistotě se to musí tak jako tak. Ohledně konstrukce musím



ještě zmínit extrémně malou šířku nahoře i dole, nic nepřechází, což z proplétání mezi auty v hustém městském provozu udělá nefalšovanou zábavu i pro ty, kteří jsou zvyklí se v tomhle ohledu držet zpátky. Brzdění je s jedním kotoučem vepředu a jedním vzadu snadný a seriózní, při zmáčknutí páčky se v hlavě neozve výkřik ani děsu ani radosti, s ohledem na výkon je brzdový účinek naprosto adekvátní. Podvozek se chová způsobně, na to, jak je Kymco lehký, nemá tendenci uskakovat ani zrádně kopat a nerovnosti do rozměrů kočičích hlav nejsou problém. Digitální přístrojovka je nenápadná a vpuštěná do sloupku mezi řídítky, vlastně jsem se na ni dívala minimálně, třeba i proto, že blinkry jsou chytře ozvučený typickým klapáním a pilot má čas věnovat se naplno provozu. Jo, nesmím zapomenout zmínit, že nový model samozřejmě už splňuje euro normu s číslem 4 a je vybavený ABS

systémem od Bosche. Výbavou je People S obdařený slušně: LED světla a blinkry elegantně zabudované do čelní kapotáže, dvě USB zásuvky, nezbytný háček v předním sloupku, velkorosý třiatřicetilitrový úložný prostor, dělený na dvě samostatné přihrádky (skvělá věc, mimochodem, papíry v suchu nahoře, nákup a věci generující svinstvo dole), topcase a bláštvy v základu a nakonec až odvážně řešená spínačka, připomínající složitý ovládací prvky stanice M.I.R. Pokaždé mě překvapilo, co se při jednotlivých polohách klíčku dělo, krajní pravá poloha třeba vyklápí víčko nádrže, umístěný u levý nohy tak, aby se dalo tankovat vsedě bez otvírání zavazadlového prostoru. Jo. Šikovný.

Ted' bych asi měla podniknout nějaký závěrečný shrnutí, že jo? Inu, v tomhle případě to nebude příliš složité. Nový People S je hbitá drobnější slušivka, dostupná ve třech barevných kombinacích sedla a kapotáže, neštiplavé chuti a důvěryhodně tichého chodu s velkou prostupností městem. Pokud nevážíte sto padesát kilo, netrpíte skrytou agresí vůči ostatním účastníkům provozu, nepotřebujete honičky na červenou a máte papíry aspoň na auto, jste vhodným adeptem pro řízení tohoto univerzálního vojáčka. Jo, a jako každá dváca – je to fakt funny :))



No, plexi mohlo být menší, ale zase perfektně chrání před deštěm



NOVINKA 2018
KYMCO
PEOPLES 125i ABS

KYMCO
kymco-praha.cz

PRODEJ – SERVIS – PŮJČOVNA



Auto-Moto Riegger s.r.o.

Litoměřická 575/4, Praha 9 – Prosek
Tel.: 724 281 486, Email: info@skutry-praha.cz

Více na www.skutry-praha.cz