

## Tisková zpráva

# KYMCO představuje sportovní cestovní skútr s Bluetooth konektivitou: Xciting S 400i ABS

*Weiden, září 2018.* Již na první pohled je jasné, co písmeno „S“ v názvu Xciting S 400i ABS znamená - sportovní cestovní skútr. Působivou přední částí a prodlouženou zadní linií směřuje vzhled novinky v sortimentu Kymco spíše k dynamickému motocyklu. Nový Xciting S 400i ABS není jen nové vydání našeho evergreenu se jménem Xciting. Má nový výkonný motor a jeho optimalizovaný podvozek hravě zvládá často obtížné propojení mezi jízdním komfortem na nejvyšší úrovni a maximální ovladatelností a agilitou. Stanovuje také nové standardy v oblasti elektroniky a připojení: jedná se o první skútr, který disponuje homologovaným LED denním osvětlením a díky Kymco Noodoe nabízí zcela nový zážitek jízdy s možností připojení k okolnímu světu včetně kompletně nové navigační technologie.

### **Skútr jako řešení pro velmi často citovanou rovnováhu mezi pracovním a soukromým životem**

Nový model Xciting S 400i ABS je nástupcem úspěšného modelu Xciting 400, který byl jmenován skútrek roku 2014, a to především díky agilnímu podvozku a nejsilnějšímu motoru ve své třídě. Nový Xciting dokonce překonává výkon svého předchůdce, protože byl vytvořen s cílem vytvořit ideální vozidlo jak pro práci, tak pro volný čas. Tento sport-tourer splňuje dnešní potřebu rovnováhy mezi pracovním a soukromým životem. Kombinace silného a výkonného motoru, velmi agilního podvozku, který je i při vysokých rychlostech velice stabilní, a všestranný komfort včetně Bluetooth připojení je perfektním řešením pro každého, kdo do práce jezdí v ruchu městské dopravy, během víkendů ale hledá pohodlné uvolnění při delších vyjíždkách.

### **Sportovní jízda: dynamický motor**

Xciting S 400i ABS nastavuje nové standardy v akceleraci a jízdních výkonech. Jeho špičkový motor s výkonem 26,5 kW (36,1 koní) a 38,4 Nm točivého momentu oplývá dynamikou a stejně jako motorická jednotka svého předchůdce Xcitingu 400 je nejsilnější ve své třídě.



Motor prodělal optimalizaci pro snížení vnitřních ztrát a při akceleraci nepolevuje ani až do maxima 7.500 otáček za minutu. Xciting S 400i ABS tím dokáže obojí: pružnou akceleraci v pulzující městské dopravě, stejně jako rychlé a výkonné sprinty při vysokých rychlostech na dálnicích. Motor samozřejmě splňuje nový emisní standard Euro 4.

### **Optimalizované zavěšení: vyšší stabilita a agilita jízdy**

Nový model Xciting S 400i ABS dostal také pozměněný podvozek. Zavěšení motoru bylo přepracováno tak, aby byl motor pevněji integrován do rámu a aby bylo současně dosaženo optimálního rozložení hmotnosti. Kromě toho má klasické upevnění přední vidlice jako u motocyklu: takový detail vybavení lze vidět pouze u motocyklů, protože zvyšuje tuhost při sportovní jízdě. Všechny tyto technické úpravy zaručují vynikající manévrovatelnost v husté dopravě a působivou stabilitu při vysokých rychlostech. Nad touto dynamikou bdí nejnovější systém Bosch ABS 9.1 se dvěma kotoučovými brzdami vpředu a jedním kotoučem vzadu.

### **První skútr s LED diodami: Podtrhuje dynamický design**

Xciting S 400i ABS je prvním skútre, který je vybaven homologovaným LED denním svícením. To výrazně zlepšuje viditelnost skútru v provozu a tím i bezpečnost řidiče. LED technologií jsou samozřejmě vybavena i potkávací a dálková světla dominující žraločí přídí a vysoce zvednuté zadní partii. Ve spojení s velmi sportovně-moderní kapotáží dodávají skútru dynamický a agresivní vzhled. Při navrhování karoserie přikládal výrobce velkou důležitost optimální aerodynamice. Celkové tvarování přední části a čisté boční linie zajišťují, že je model Xciting S 400i ABS extrémně aerodynamický, má co nejnižší možný odpor vzduchu a tím i spotřebu paliva.

### **Lehká konstrukce pro maximální výkony**

Lehká konstrukce modelu Xciting S 400 sleduje nejnovější trendy. Každá součást podvozku byla navržena s cílem dosáhnout maximální pevnosti při minimální hmotnosti. Základem podvozku je lehký a současně robustní dvojitý rám z ocelových trubek, který zajišťuje potřebnou tuhost při sportovní jízdě. Je osazen odlehčenými litými hliníkovými koly a moderními pneumatikami. Ty také dále snižují hmotnost a tím zvyšují nejen požitek z jízdy jízdy ale starají se i o snadnou manipulaci.



### **První navigace na světě zaměřená na řidiče: Noodoe navigace pro skútry**

Model Xciting S 400i ABS je vybaven inovativním systémem Noodoe společnosti Kymco, prvním systémem na světě s připojením pomocí Bluetooth pro skútry. Spojuje skútr přes TFT displej se smartphonem: informuje například o nejbližší čerpací stanici, předpovědi počasí, oznamuje telefonní hovory nebo nejnovější aktualizace sociálních médií a zprávy od přátel a ukládá poslední parkovací místo skútru. Model Xciting S 400 nabízí také zcela novou navigaci Noodoe, která opět dokazuje vynikající pověst výrobce Kymco jako inovátora. Se systémem Noodoe vyvinul tchajwanský výrobce první navigaci na světě, která věnuje zvláštní pozornost bezpečnosti řidičů skútrů. Místo zbývajících metrů Noodoe ukazuje počet křižovatek nebo příčných ulic až do dalšího odbočení. Takže si řidič může jednoduše počítat silnice, dokud neodbočí. Navigace je velmi jasná, zjednodušená a přehledně strukturovaná a uživatelské rozhraní je velmi intuitivní, takže jeden krátký pohled stačí na rychlé seznámení s trasou. Řidiči skútru tudíž nemusí neustále sledovat navigační displej - což znamená velké plus v oblasti bezpečnosti. Podrobné informace jsou Noodoe navigací zobrazovány automaticky, pokud si je můžete přečíst v klidu, například na červené na semaforu. Kromě toho můžete již před cestou zadat několik cílů do smartphonu, které jsou pak při startu automaticky předány skútru. Mimochodem: každý majitel skútru KYMCO se systémem Noodoe také dostane tuto Noodoe navigaci ke skútru, kde si jednoduše načte aktualizaci aplikace Noodoe APP pomocí svého smartphonu.

### **Komfort je pro Xciting S 400i ABS nejvyšší prioritou**

Kymco optimalizovalo mnoho detailů, které dohromady posouvají celkový komfort modelu Xciting S 400 na novou úroveň. Přední část nového sedadla byla navržena níže, tak aby řidič mohl snadno dosáhnout nohama na zem. Vzadu byly zvětšeny stupačky a opěrka pro spolujezdce pro lepší a pohodlnější sezení. Dělená sedačka výrazně usnadňuje přístup do úložného prostoru - sedlo řidiče lze samostatně otevřít pomocí spínače na řídkách. Větrný štít lze snadno nastavit do pěti poloh, jednou rukou a bez pomoci náradí a řidiči nabízí maximální ochranu proti větru. Řídky byly zcela nově přepracovány do tvaru V, takže řidič může lépe číst kokpit a mít ergonomicky příznivou polohu. Do výbavy patří pomocí spínací skříňky elektricky uzamykatelné odkládací přihrádky s USB zásuvkou. Kromě toho také praktická páka ruční brzdy. Všechny tyto detaily zajišťují velmi vysoký jízdní komfort v denní městské dopravě nebo na delších sportovních vyjíždkách.

Kontakt:

MSA GmbH, Pavlína Koláčková, Am Forst 17b, 92637 Weiden, Tel +49 961 / 3885 -207 – [p.kolackova@msa-germany.de](mailto:p.kolackova@msa-germany.de)



## Technická data KYMCO Xciting S 400i ABS:

<b>Motor:</b>	čtyřtákní jednoválec / OHC / 4ventilová technika / vstřikování paliva
<b>Zvihový objem:</b>	400 ccm
<b>Max. výkon:</b>	26,5 kW / při 7500 ot./min. / 36,1 koní
<b>Max. točivý moment:</b>	38,4 Nm při 6250 ot./min.
<b>Max. rychlost:</b>	140 km/h
<b>Chlazení</b>	kapalinou
<b>Hmotnost provozní:</b>	213 kg
<b>Hmotnost celková:</b>	378 kg
<b>Převodovka:</b>	bezestupňový variátor
<b>Pohon:</b>	Řemen s CVT
<b>Spojka:</b>	odstředivá
<b>Rozměry (d / š / v)</b>	2.190 mm / 800 mm / 1.389 - 1.433 mm
<b>Výška sedla:</b>	810 mm
<b>Rozvor:</b>	1570 mm
<b>Ráfky:</b>	litá kola
<b>Brzdy:</b>	Bosch 9.1 ABS-System, 2 brzdové kotouče + 1 kotouč
<b>Odpružení vpředu:</b>	hydraulická teleskopická vidlice
<b>Odpružení vzadu:</b>	2 tlumiče s pětinasobně seřiditelným předpětím pružin
<b>Pneumatiky vpředu:</b>	120/70-15
<b>Pneumatiky vzadu:</b>	150/70-14
<b>Startér:</b>	elektrický
<b>Spotřeba / emise:</b>	EURO 4 / spotřeba (l/100 km) Ø 4,4 l / CO2 emise 102 g/km
<b>Objem nádrže (benzín):</b>	12,5 litrů

Xciting S 400i ABS je již nyní k dostání za 164.990,- CZK v černé matné nebo stříbrné barvě.

Další informace obdržíte na [www.kymco.cz](http://www.kymco.cz)